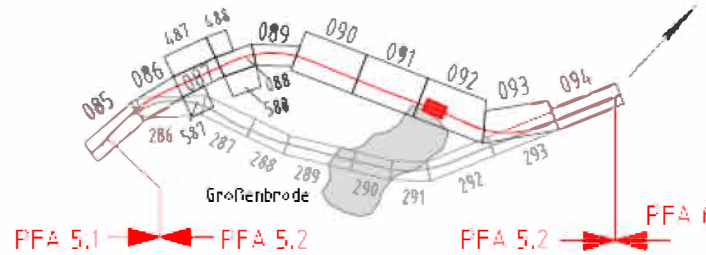




Bodenart	Klassifizierung DIN 18196	Homogen- Bereich	Eisenbahndammbau		Straßendammbau		Lärmschutzwälle (1:1,5; DPr 95 %)	Geländeprofilierungen	Baustraßen-Oberbau	sonstige Einbaumöglichkeiten	weiterführende Untersuchungen zur Eignungsprüfung
			Anforderungen	Eignung und Maßnahmen	Anforderungen	Eignung und Maßnahmen	Eignung und Maßnahmen	Eignung und Maßnahmen	Eignung und Maßnahmen	Eignung und Maßnahmen	
Oberboden	OH, OU	1	grundsätzlich ungeeignet		grundsätzlich ungeeignet		ggf. Eignung zur Oberbodenandeckung max. Dicke 0,15 m	Oberbodenandeckung	grundsätzlich ungeeignet	ggf. Eignung zur Begrünung, Rekultivierung	Untersuchungen zum Humusgehalt, Prüfungen aus Sicht Garten- und Landschaftsbau
sandige Auffüllung	A [SE,SU]	2	DPr 97 %	Ohne humose bzw. bindige Anteile geeignet. Ggf. Absieben von Fremdbeimengungen.	DPr 100 % bzw. DPr 98 %	Ohne humose bzw. bindige Anteile geeignet. Ggf. Absieben von Fremdbeimengungen.	geeignet	geeignet	grundsätzlich ungeeignet		
Geschiebemergel- Auffüllung	SU*, ST*, UL, UM, TL, TM	2	grundsätzlich ungeeignet		grundsätzlich ungeeignet		mit erhöhtem Aufwand geeignet	mit erhöhtem Aufwand geeignet	grundsätzlich ungeeignet		
Sand	SE, SU	3	DPr 97 %	gut geeignet	DPr 100 % bzw. DPr 98 %	gut geeignet	geeignet	gut geeignet	grundsätzlich ungeeignet	Eignung zur Wiederlagerhinterfüllung	
Sand, schluffig	SU*	3	DPr 97 %	geeignet	DPr 100 % bzw. DPr 98 %	geeignet	gut geeignet	gut geeignet	grundsätzlich ungeeignet		
Organische Weichschichten	HZ, HN, F, OH, OU, OT	4	grundsätzlich ungeeignet		grundsätzlich ungeeignet		grundsätzlich ungeeignet	grundsätzlich ungeeignet	grundsätzlich ungeeignet	ggf. Eignung im Garten- und Landschaftsbau	Untersuchungen zum Humusgehalt, Prüfungen aus Sicht Garten- und Landschaftsbau
Geschiebelehm, weich	SU*, ST*, UL, UM, TL, TM	5	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	grundsätzlich ungeeignet		Schürfgruben, Probefelder zum Homogenisieren und zum Bindemittelanteil, Bestimmung von Einbauproctordichten
Geschiebelehm, steif	SU*, ST*, UL, UM, TL, TM	5	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	Geeignet. Ggf. Zugabe von Bindemittel erforderlich.	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	Geeignet. Ggf. Zugabe von Bindemittel erforderlich.	geeignet	geeignet	grundsätzlich ungeeignet		Schürfgruben, Probefelder zum Homogenisieren und zum Bindemittelanteil, Bestimmung von Einbauproctordichten
Geschiebemergel, weich	SU*, ST*, UL, UM, TL, TM	5	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	grundsätzlich ungeeignet		Schürfgruben, Probefelder zum Homogenisieren und zum Bindemittelanteil, Bestimmung von Einbauproctordichten
Geschiebemergel, weich bis steif	SU*, ST*, UL, UM, TL, TM	5	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	geeignet	geeignet	grundsätzlich ungeeignet		Schürfgruben, Probefelder zum Homogenisieren und zum Bindemittelanteil, Bestimmung von Einbauproctordichten
Geschiebemergel, mindestens steif	SU*, ST*, UL, UM, TL, TM	5	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	Geeignet. Ggf. Zugabe von Bindemittel erforderlich.	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	Geeignet. Ggf. Zugabe von Bindemittel erforderlich.	geeignet	geeignet	grundsätzlich ungeeignet		Schürfgruben, Probefelder zum Homogenisieren und zum Bindemittelanteil, Bestimmung von Einbauproctordichten
Geschiebemergel, steif bis halbfest	SU*, ST*, UL, UM, TL, TM	6	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	Geeignet. Technisch hoher Aufwand beim Einbau erforderlich.	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	Geeignet. Technisch hoher Aufwand beim Einbau erforderlich.	Mit erhöhtem Aufwand geeignet.	Mit erhöhtem Aufwand geeignet.	grundsätzlich ungeeignet		Schürfgruben, Probefelder zur grundsätzlichen Einbaubarkeit, Bestimmung von Einbauproctordichten
Geschiebemergel, mindestens halbfest	SU*, ST*, UL, UM, TL, TM	7	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	Nur unter sehr hohem Aufwand geeignet. Wiedereinbau i.A. nicht vertretbar.	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	Nur unter sehr hohem Aufwand geeignet. Wiedereinbau i.A. nicht vertretbar.	Mit erhöhtem Aufwand geeignet.	Mit erhöhtem Aufwand geeignet.	grundsätzlich ungeeignet		Schürfgruben, Probefelder zur grundsätzlichen Einbaubarkeit, Bestimmung von Einbauproctordichten
Schluff, weich bis steif	UL, UM, UA	5	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	Unter Zugabe von Bindemittel geeignet.	geeignet	geeignet	grundsätzlich ungeeignet		Schürfgruben, Probefelder zum Homogenisieren und zum Bindemittelanteil, Bestimmung von Einbauproctordichten
Schluff, mindestens steif	UL, UM, UA	5	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	Geeignet. Ggf. Zugabe von Bindemittel erforderlich.	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	Geeignet. Ggf. Zugabe von Bindemittel erforderlich.	geeignet	geeignet	grundsätzlich ungeeignet		Schürfgruben, Probefelder zum Homogenisieren und zum Bindemittelanteil, Bestimmung von Einbauproctordichten
Ton, schluffig, weich bis steif	TM, TL, TA	8	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	ungeeignet	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	ungeeignet	geeignet	geeignet	grundsätzlich ungeeignet		
Ton, schluffig, mindestens steif	TM, TL, TA	8	DPr 97 % bzw. DPr 95 % und nA <= 12 %	ungeeignet	DPr 97 % bzw. DPr 95 %	ungeeignet	geeignet	geeignet	grundsätzlich ungeeignet		

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB NETZE		Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE		Planzeichen Nr.: 4.5.2.BG.LP.000.215					
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.		DB Netz AG Regionalbereich Nord LNG-N-F Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg 29.06.2022 Hamburg Ort, Datum, Unterschrift Christian Kempf		Projekt-Nr.: G016124900					
				gez.					
				bearb.	11-2018 Appold				
				gepr.	12-2018 Pump				
Bauherr: DB NETZE		Planverfasser: DB Immobilien		Höhensystem: HHN92					
DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		DB Immobilien Altlasten- und Entsorgungsmanagement CS.R 03-N Kurt-Schumacher-Straße 7 30159 Hannover		Koordinatensystem: DB-REF					
		Hannover, den 20.02.2019 Ort, Datum, Unterschrift		Ursprungsplan:					
				Blattgröße: 630 x 297					
				Maßstab: 1:1000					
Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)									
Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117									
Planart: Auswertungstabelle									
Planinhalt: Wiederverwendungsmatrix von Abtragsböden Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117									